



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Hranicko z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Strategie rozvoje regionu Hranicko 2014-2020“

oznamuje

**změny** v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

**"1. Výzva MAS Hranicko – MAS-IROP01 – Bezpečnost dopravy I."**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - integrované projekty  
CLLD“**

Přehled změn k datu 12.2.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	<b><u>posunutí o 8 pracovních dnů</u></b>	Zajištění dostatečného prostoru žadatelům pro přípravu kvalitních Žádostí o podporu

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	MAS-IROP 01 Parkovací systémy a bezpečnost dopravy

Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.1.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.1.18 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28.2.18 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2017 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2019 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 076 051,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 50 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 300 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Hlavní aktivity (min. 85% způsobilých výdajů projektu):  Zvyšování bezpečnosti dopravy:  - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy  - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.  - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,  - realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),  - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,  - nástupiště autobusových, zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,  Pzn.: je možná kombinace uvedených aktivit,</p> <p>Vedlejší aktivity:  - přístřešky a čekárny autobusových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,  - zálivy autobusových zastávek,  - realizace stavbou vyvolaných investic,  - zpracování projektových dokumentací,  - výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,  - provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,  - zpracování studie proveditelnosti,  - povinná publicita.</p>
<b>Území realizace</b>	území MAS, tj. obce Bělotín, Býškovice, Černotín, Dolní Těšice, Horní Těšice, Horní Újezd, Hrabůvka, Hranice, Hustopeče nad Bečvou, Jindřichov, Klokočí, Malhotice, Milenov, Mílotice nad Beč., Olšovec, Opatovice, Paršovice, Partutovice, Polom, Potštát, Provodovice, Radíkov, Rakov, Rouské, Skalička, Střítež nad Ludinou, Špičky, Teplice nad Bečvou, Ústí, Všehovice, Zámrský
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
----------------	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	75001 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	<i>Příloha zrušena</i>
	4	<i>Příloha zrušena</i>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby

<b>12</b>	<i>Příloha zrušena</i>
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<b>15</b>	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3.	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele:  <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10., platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2017-30.6.2019
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+, na webu MAS a emailem žadatelům, kteří již s MAS konzultovali své projektové záměry. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. MAS nemůže provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných pravidel platných v den vyhlášení výzvy MAS. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných pravidel.) Provádění změn Výzvy se řídí Interními postupy MAS-IROP viz <a href="http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop/MAS_Hranicko-Interni_postupy_MAS-IROP_FINAL.pdf">http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop/MAS_Hranicko-Interni_postupy_MAS-IROP_FINAL.pdf</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Specifických pravidel). Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy MAS. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Specifických pravidel.</p>
	Hodnocení projektů probíhá podle Interních postupů MAS-IROP viz

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p><a href="http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop/MAS_Hranicko-Interni_postupy_MAS-IROP_FINAL.pdf">http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop/MAS_Hranicko-Interni_postupy_MAS-IROP_FINAL.pdf</a></p> <p>Do procesu hodnocení vstupují všechny žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Hodnocení projektů probíhá ve dvou stupních. MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí na základě napravitelných/nenapravitelných kritérií. Následně provádí MAS věcné hodnocení formou bodování dle sady hodnotících kritérií.</p> <p>Předložený projekt musí získat minimální počet 38 bodů z max. počtu 75 bodů, aby mohl projít do závěrečné fáze výběru projektů k získání podpory.</p> <p>Tyto projekty se následně seřadí dle bodového hodnocení a MAS doporučí k získání podpory ty projekty, na něž vyjde Výzvou určená finanční alokace. V případě tzv. "hraničního" projektu (v alokaci už pro něj zbývá jen nižší než požadovaný objem financí) se postupuje dle kapitoly 7. bodu 7 Interních postupů MAS-IROP. MAS může za podmínky dostatku kvalitních projektů a dostatku rezervovaných prostředků v opatření navýšit před finálním výběrem projektů alokaci Výzvy a tím uspokojit více žádostí o podporu.</p> <p>Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS-IROP. Žadatel má v případě nespokojenosti s výsledkem kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Postup pro podání a vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS-IROP.</p>																		
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>* Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti  <a href="http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop//1.%20vyzva%20MAS-IROP01%20Bezpecnost%20dopravy/prilohy/MAS_Hranicko_MAS-IROP01_Vyzva201701_KFN+P_FINAL.pdf">http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop//1.%20vyzva%20MAS-IROP01%20Bezpecnost%20dopravy/prilohy/MAS_Hranicko_MAS-IROP01_Vyzva201701_KFN+P_FINAL.pdf</a></p> <p>* Věcné hodnocení  <a href="http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop//1.%20vyzva%20MAS-IROP01%20Bezpecnost%20dopravy/prilohy/MAS_Hranicko_MAS-IROP01_Vyzva201701_KVH_FINAL.pdf">http://www.regionhranicko.cz/dokumenty/mas-dotacni-programy-2016-2020/mas-irop//1.%20vyzva%20MAS-IROP01%20Bezpecnost%20dopravy/prilohy/MAS_Hranicko_MAS-IROP01_Vyzva201701_KVH_FINAL.pdf</a></p>																		
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Příloha č.2 "Kritéria věcného hodnocení" obsahuje pokyny, do kterých kapitol studie proveditelnosti žadatel uvede informace nutné pro posouzení jednotlivých kritérií věcného hodnocení.</p> <p>MAS vytvoří seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci Výzvy. Podrobněji viz Interní postupy MAS-IROP.</p>																		
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>																		
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>																		
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Mgr. František Kopecký  Hlavní manažer pro realizaci SCLLD  773583020, f.kopecky@regionhranicko.cz</p>																		
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td><a href="#">01 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</a></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><a href="#">02 Kritéria věcného hodnocení</a></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><a href="#">03 Interní postupy MAS-IROP</a></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> </table>	1	<a href="#">01 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</a>	2	<a href="#">02 Kritéria věcného hodnocení</a>	3	<a href="#">03 Interní postupy MAS-IROP</a>	4		5		6		7		8		9	
1	<a href="#">01 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</a>																		
2	<a href="#">02 Kritéria věcného hodnocení</a>																		
3	<a href="#">03 Interní postupy MAS-IROP</a>																		
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			

	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	